



**Technisch Reglement
DSC 2017**

Inhoudsopgave

Inleiding

1. Auto

- [1.1 Toegestane auto's](#)
- [1.2 Gewicht](#)
- [1.3 Breedtes](#)
- [1.4 Grond-speling](#)
- [1.5 Bovenaanzicht](#)
- [1.6 Overbrenging](#)
- [1.7 Modificaties](#)

2. Chassis

- [2.1 Chassis Onderdeelnummers](#)
- [2.2 H-plaat](#)
- [2.3 Sleperschoen](#)
- [2.4 Toegestane Modificaties](#)
- [2.5 Ballast Gewicht](#)
- [2.6 Toegestane Motor](#)
- [2.7 Wielen](#)
- [2.8 Voorwielen](#)
- [2.8 Achterwielen](#)
- [2.9 Assen](#)

3. Body

- [3.1 Algemeen](#)
- [3.2 Decoratie en Kleurenschema](#)
- [3.3 Detail Onderdelen](#)
- [3.4 Bodymounts](#)
- [3.5 Ballast Gewicht](#)
- [3.6 Lexaan Ramen en Interieur](#)
- [3.7 Spoiler](#)
- [3.8 Verlichting](#)
- [3.9 Modificaties](#)

Appendix A - Gehomologeerde Scaleauto Onderdelen

- [A.1 Algemene Onderdelen](#)
- [A.2 Chassis SC-8000 Onderdelen](#)
- [A.3 Chassis SC-8003 GT3 Onderdelen](#)

A.4 Chassis SC-8003 GT3 -1.2 mm Offset Onderdelen

Appendix B - Veranderingen tegenover Reglement 2016

- [1.1 Toegestane auto's](#)
- [1.2 Gewicht](#)
De minimum totaal- en body gewichten die gelden voor alle type auto's zijn resp. 200 gram (totaal gewicht) en 55 gram (body gewicht). Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief body-mounts en body-mount plates.
- [2.1 Chassis Onderdeelnummers](#)
- [2.2 H-plaat](#)
- [2.3 Sleperschoen](#)
- [2.4 Toegestane Modificaties](#)
- [3.4 Bodymounts](#)

Versies

Inleiding

De opzet van het technisch reglement van het Scaleauto kampioenschap (Dutch Scaleauto Championship - DSC) kent een aantal belangrijke uitgangspunten. Deze zijn:

toegankelijkheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit.

Notitie: *In de tekst wordt regelmatig "Scaleauto" genoemd. In deze context wordt hiermee altijd het slotrace-merk Scaleauto bedoeld.*

1. Auto

1.1 Toegestane auto's

De Scaleauto types die toegestaan zijn de Audi R8 LMS GT3, BMW M3 GTR, BMW Z4 GT3, Jaguar XKR, Mercedes SLS AMG GT3, Porsche 911 GT3 RSR (997), Porsche 991 GT3 RSR en de Dodge Viper GTS-R. Toegestaan zijn zowel de RTR (Ready-to-Race) als de white-bodykits van deze modellen. De white-bodykits dienen voorzien te zijn van een verf/laklaag, een decal-set met minimaal 3 nummers, voorzien van een blanke laklaag.

1.2 Gewicht

De minimum totaal- en body gewichten die gelden voor alle type auto's zijn resp. 200 gram (totaal gewicht) en 55 gram (body gewicht). Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief body-mounts en body-mount plates.

1.3 Breedtes

Spoorbreedte voor: max 80,0 mm, achter: max 83,0 mm. Breedtes gemeten over buitenkant wiel.

1.4 Grond-speling

Auto wordt gemeten steunend op 4 wielen op de door de TC gebruikte meetinstrumenten.

Voor de race: min 1,3 mm.

Na de race: min 1,0 mm.

Note: *Afkeuring volgt dus bij lager een gemeten waarde, resp. 1,25 / 0,95 mm of minder*

1.5 Bovenaanzicht

De carrosserie dient bij bovenaanzicht het complete chassis inclusief wielen en inserts te bedekken.

1.6 Overbrenging

Tandwiel (spurgear) Scaleauto SC-1054b t/m SC-1058b.

Pinion 12 tands. Merk en materiaal vrij

1.7 Modificaties

Tenzij in het reglement omschreven is het niet toegestaan Scaleauto onderdelen aan te passen.

2. Chassis

2.1 Chassis Onderdeelnummers

Scaleauto SC-8000 R2 en R4 (R4 zonder magneet), samengesteld uit: chassis hoofdplaat SC-8100 en SC-8128, vooras subframe SC-8103, slepertong SC-8104 en SC-8104c, motorbeugels SC-8114 en SC-8114b, motor can beugels SC-8115 en SC-8115b, body mount set SC-8107 en ashouders SC-8108a-e, SC-8147a-e en adjustable SC-8121.

Scaleauto SC-8003 GT3 samengesteld uit: chassis hoofdplaat SC8152, vooras subframes SC-8153C en SC-8154C, slepertong SC-8160AC, slepertonghouders SC-8180BC en SC-8166 met spacers SC-8166B, motorbeugels SC-8136A en SC8114B, motor can beugels SC-8115A en SC-8137A, achteras en motor subframes SC-8156 en SC-8156AL en SC-8156C, -1.2mm offset motorbeugel SC-8114E en SC-8136B en SC-8114C, -1.2mm offset motor can beugels SC-SC-8114E en SC-8115B en SC-8137B, -1.2mm offset ashouders adjustable SC-8161.

2.2 H-plaat

Merk: Scaleauto. Toegestane onderdeelnummers: SC-8101, SC-8101a, SC-8101c en SC-8102c.

T-hulsen zijn toegestaan. Een geveerde H-plaat is niet toegestaan.

GT3 chassis onderdeelnummers: SC-8157C, SC-8158C en SC-8159C.

2.3 Sleperschoen

Scaleauto SC-1601, SC-1602, SC-1622, SC-1624, SC-1626 (oud & nieuw design), SC-1639 sleper-schoenen zijn toegestaan. Diepte van het blad mag korter gemaakt worden.

2.4 Toegestane Modificaties

Het is toegestaan alle chassisdelen te ontbramen en te richten. De sleper tong mag zowel onder als boven op het vooras subframe bevestigd worden.

Vrije onderdelen: Alle montage materialen, slepers, stroomkabels, assen, lagers, voorwielen, inserts.

2.5 Ballast Gewicht

Toegestaan, mag niet onafhankelijk bewegen ten opzichte van het chassis.

Note: Op de H-plaat mag wel ballastgewicht bevestigd worden. Alles wat door de TC als ballastgewicht aangemerkt kan worden moet bovenop het chassis gemonteerd worden.

Materiaalkeuze is vrij.

2.6 Toegestane Motor

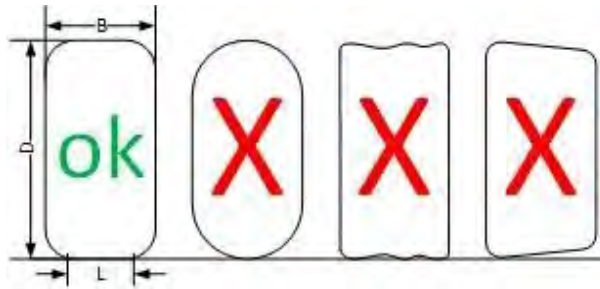
De wedstrijd motoren zijn handout en blijven tijdens het kampioenschap onder supervisie van de organisatie. (type; onder voorbehoud van beschikbaarheid SC-0026).

2.7 Wielen

Wielen (velg + band) zijn handout. Onafhankelijk draaiende voorwielen zijn niet toegestaan. Velgen moeten voorzien zijn van 3 dimensionale inserts met diameter van min 19,0 mm.

2.8 Voorwielen

Merk vrij,
 diameter $D \geq 25,0$ mm,
 breedte $B \geq 6,0$ mm,
 loopvlak $L \geq 5,0$ mm,
 banden: rubber/ hard spons,
 verzegelen / verharden
 toegestaan.



2.8 Achterwielen

Handout: SC-2425P, ProComp-3 $\varnothing 26,5 \times 13$ mm f. $\varnothing 3$ mm

2.9 Assen

Massief staal ongedeeld, min. diameter: 3 mm.

3. Body

3.1 Algemeen

Zie homologatielijst en modelspecificaties. De body en/of onderdelen behorende bij de body dienen in originele staat en op de daarbij behorende positie gemonteerd te worden. De TC beoordeelt in hoeverre hieraan voldaan is.

3.2 Decoratie en Kleurenschema

Liefst een livery die 1:1 gereden heeft, minimaal 3 nummerschilden, 1 hoofdsponsor, een raamstreamer. Ongeverfde/ongelakte carrosserieën zijn niet toegestaan.

3.3 Detail Onderdelen

Diffuser, interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, motor-detail, ramen, rolkooi, roosters, spoiler, radiator-bak en splitter zijn verplicht. Zie modelspecificaties voor de details.

3.4 Bodymounts

SC-8117 (Porsche GT3), SC-8119 (BMW M3, Jaquar XJR, Mercedes SLS), SC-8124 (Audi R8), SC-8125 (BMW Z4), SC-xxxx (Porsche 997) en de universele platen SC-8107 zijn verplicht.

De bodymounts, universele platen en H-plaat dienen ten opzicht van elkaar op de standaardwijze geplaatst te worden. De bodymounts mogen niet verlaagd worden ten opzichte van de universele platen. De bodymounts moeten spelingsvrij en vast zitten. De plastic carrosserie supports moeten spelingsvrij en vast zitten.

3.5 Ballast Gewicht

Ballastgewicht, vrije materiaalkeuze, is toegestaan. Het ballastgewicht moet vast en spelingsvrij verticaal tegen de plastic carrosserie supports geplaatst worden. Zie modelspecificaties. Bij het demonteren van de metalen bodymounts, moet het ballastgewicht aan de supports vast blijven zitten.

3.6 Lexaan Ramen en Interieur

Alle auto's, zoals genoemd in de homologatie tabel, mogen worden voorzien van lexan ramen en interieur. Merk en type is vrij. Het Scaleauto lexan raam / interieur dient als referentie ten aanzien van detaillering en gewicht.

3.7 Spoiler

Zowel de originele als de carbon spoiler van Scaleauto zijn toegestaan. Spoiler-steunen vervangen

door flexibel materiaal van gelijke vorm en afmetingen is toegestaan.

3.8 Verlichting

Toegestaan. Modificaties t.b.v. het plaatsen van verlichting zijn toegestaan zoals het boren van gaatjes in de body.

3.9 Modificaties

Splitters / diffusers: Modificaties t.b.v. het verstevigen / repareren zijn toegestaan.

Appendix A - Gehomologeerde Scaleauto Onderdelen

A.1 Algemene Onderdelen

Axle mounts

Standard		Lightweight NEW	
SC-8108a	7mm	SC-8147a	7mm
SC-8108b	8mm	SC-8147b	8mm
SC-8108c	9mm	SC-8147c	9mm
SC-8108d	10mm	SC-8147d	10mm
SC-8108e	11mm	SC-8147e	11mm

SC-8146
Suspension post adjustment.

SC-1629
Nylon nut with M2 pass for 3/16 guide.

SC-1629b
Nylon nut for 3/16 guide.

SC-1601
Pro guide 3/16" club 8,5 mm blade.

SC-1622
Heavy duty 3/16" club racing 9,1 mm blade.

SC-1624
Narrow pro guide 3/16" club racing 9,1 mm blade.

SC-1626
Racing pro guide 3/16" club 9,1 mm blade.

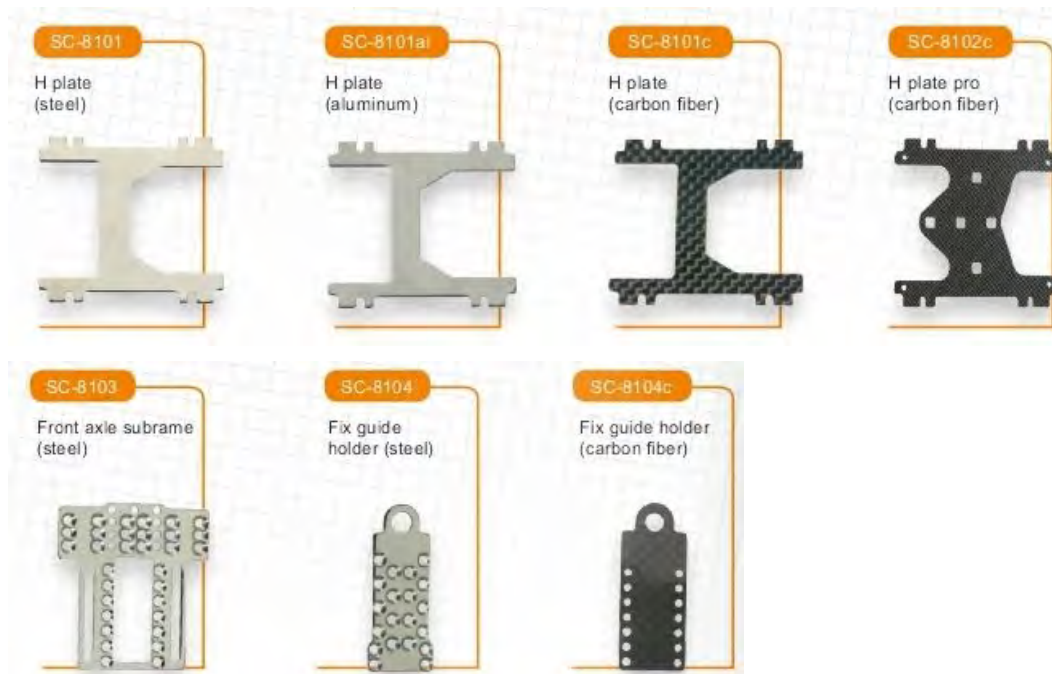
SC-8121
Rear axle mount self adjustable.

1/24 SCALEAUTO SC8003 GT3 CNC Parts Adjustable Rear Axle Mount SC-8121

1/24 PRO Guide 3/16" Narrow Super Sport SC-1639

1/24 3/16 Guide PRO Speed Racing 9,1mm blade SC-1639 (New Design)

A.2 Chassis SC-8000 Onderdelen



A.3 Chassis SC-8003 GT3 Onderdelen





A.4 Chassis SC-8003 GT3 -1.2 mm Offset Onderdelen



Appendix B - Veranderingen tegenover Reglement 2016

1.1 Toegestane auto's

De Scaleauto types die toegestaan zijn de Audi R8, BMW M3, BMW Z4, Jaguar XKR, Mercedes SLS, Porsche 997 RSR, **Porsche 991 GT3 RSR** en de Dodge Viper GTS-R. Toegestaan zijn zowel de RTR (Ready-to-Race) als de white-bodykits van deze modellen. De white-bodykits dienen voorzien te zijn van een verf/laklaag, een decal-set met minimaal 3 nummers, voorzien van een blanke laklaag..

1.2 Gewicht

De minimum totaal- en body gewichten die gelden voor alle type auto's zijn resp. **200** gram (totaal gewicht) en 55 gram (body gewicht). Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief body-mounts en body-mount plates.

2.1 Chassis Onderdeelnummers

Scaleauto SC-8000 R2 en R4 (R4 zonder magneet), samengesteld uit: chassis hoofdplaat SC-8100 en SC-8128, vooras subframe SC-8103, slepertong SC-8104 en SC-8104c, motorbeugels SC-8114 en SC-8114b, motor can beugels SC-8115 en SC-8115b, body mount set SC-8107 en ashouders SC-8108a-e, SC-8147a-e en adjustable SC-8121.

Scaleauto SC-8003 GT3 samengesteld uit: chassis hoofdplaat SC8152, vooras subframes SC-8153C en SC-8154C, slepertong SC-8160AC, slepertonghouders SC-8180BC en SC-8166 met spacers SC-8166B, motorbeugels SC-8136A en SC8114B, motor can beugels SC-8115A en SC-8137A, achteras en motor subframes SC-8156 en SC-8156AL en SC-8156C, -1.2mm offset motorbeugel SC-8114E en SC-8136B en SC-8114C, -1.2mm offset motor can beugels SC-SC-8114E en SC-8115B en SC-8137B, -1.2mm offset ashouders adjustable SC-8161.

2.2 H-plaat

Merk: Scaleauto. Toegestane onderdeelnummers: SC-8101, SC-8101a, SC-8101c en SC-8102c. T-hulsen zijn toegestaan. Een geveerde H-plaat is niet toegestaan.

GT3 chassis onderdeelnummers: SC-8157C, SC-8158C en SC-8159C.

2.3 Sleperschoen

Scaleauto SC-1601, SC-1602, SC-1622, SC-1624, SC-1626 (**oud & nieuw design**), **SC-1639** sleper-schoenen zijn toegestaan. Diepte van het blad mag korter gemaakt worden.

2.4 Toegestane Modificaties

Het is toegestaan alle chassisdelen te ontbramen, ~~te vlakken~~ en te richten. De sleper tong mag zowel onder als boven op het vooras subframe bevestigd worden.

Vrije onderdelen: Alle montage materialen, slepers, stroomkabels, assen, lagers, voorwielen, inserts.

3.4 Bodymounts

SC-8117 (Porsche GT3), SC-8119 (BMW M3, Jaquar XJR, Mercedes SLS), SC-8124 (Audi R8), SC-8125 (BMW Z4), **SC-xxxx (Porsche 997)** en de universele platen SC-8107 zijn verplicht.

De bodymounts, universele platen en H-plaat dienen ten opzicht van elkaar op de standaardwijze geplaatst te worden. De bodymounts mogen niet verlaagd worden ten opzichte van de universele platen. De bodymounts moeten spelingsvrij en vast zitten. De plastic karosserie supports moeten spelingsvrij en vast zitten.

Versies

1.4	Feb 2017	1e publicatie
1.5	Sep 2017	nieuwe rode aluminium motor mount plaat